

# Raport

## Przeładunki kontenerów w portach bałtyckich w pierwszej połowie 2022 roku

Sierpień 2022

**port**   
monitor

## Przeładunki kontenerów w 10 największych portach kontenerowych na Bałtyku

W pierwszej połowie 2022 roku przeładunki w 10 największych portach kontenerowych spadły o **2,9%** i osiągnęły poziom **4 372 081 TEU**.

Duże spadki odnotowały w szczególności **rosyjskie porty**. W związku z nałożonymi na Rosję sankcjami oraz zawieszeniem możliwości rezerwacji kontenerów do/z Rosji przez największych operatorów kontenerowych, rosyjskie porty na Bałtyku straciły w ostatnich miesiącach bardzo duży wolumen w zakresie przeładunków kontenerowych. W pierwszym półroczu przeładunki kontenerów w bałtyckich portach rosyjskich (St. Petersburg, Kaliningrad, Ust-Ługa) zmniejszyły się o 38,9% do 770 tys. TEU. Największe spadki odnotowano zwłaszcza w drugim kwartale roku, kiedy to wszystkie rosyjskie porty bałtyckie obsłużyły zaledwie 253 tys. TEU, o 61,2% mniej niż w analogicznym okresie 2021 roku.

W pierwszym półroczu obroty kontenerowe w **Porcie St. Petersburg** spadły do poziomu 669 130 TEU (-35,5%). Biorąc pod uwagę tylko drugi kwartał tego roku, spadek był jeszcze wyższy i wyniósł 57% w porównaniu z analogicznym okresem 2021 roku. **Port Kaliningrad** odnotował jeszcze większe spadki w ujęciu procentowym i w pierwszej połowie tego roku zniknął z listy 10 największych bałtyckich portów kontenerowych. W całym pierwszym półroczu port obsłużył zaledwie 92 tys. TEU, o 55,4% mniej niż w pierwszym półroczu 2021 roku.

Największym portem kontenerowym na Bałtyku jest **Port Gdańsk** (+2,4%, 1 073 902 TEU). Duży udział w przeładunkach kontenerowych Portu Gdańsk mają transshipmenty do/z Rosji. Jednak pierwszy miesiąc po wprowadzeniu sankcji był dla Portu Gdańsk bardzo udany. Największy terminal kontenerowy DCT odnotował w marcu bieżącego roku rekordową liczbę przeładowanych kontenerów, mianowicie 206 645 TEU, o 9% więcej niż dotychczasowy miesięczny rekord ze stycznia 2020 roku. Pierwszy spadek przeładunków kontenerów w Porcie Gdańsk był zauważalny w kwietniu, wówczas port odnotował spadek obrotów o 1,8% w stosunku do kwietnia 2021, natomiast w maju spadek wyniósł 7,5% w stosunku do maja 2021. Z kolei w czerwcu wolumeny kontenerów spadły tylko o 0,3%.

Trzecią lokatę w rankingu największych portów na Bałtyku zajmuje **Kłajpeda** z wynikiem przeładunków o 64,5% wyższym niż w analogicznym okresie ubiegłego roku oraz o 24,7% wyższym niż w pierwszej połowie roku 2019. Wzrost odnotowano również w ujęciu tonażowym (+47,6%).

**W Porcie Göteborg** nastąpił wzrost przeładunków kontenerowych (+5,4% w porównaniu z pierwszym półroczem 2021 roku). Warto zaznaczyć, że wyniki osiągnięte przez Göteborg w pierwszym kwartale 2022 (212 00 TEU) były najwyższe od 2014 roku. Na przeładunki kontenerowe w porcie duży wpływ ma obsługa połączeń kolejowych. W minionym półroczu wprowadzono kilka nowych połączeń wahałowych, a liczba odjazdów oraz wolumeny na trasach wzrosły. Wśród nich znalazło się między innymi połączenie kolejowe między Portem Umeå a Portem Göteborg. Kontenery zawijają bezpośrednio do terminalu APM, gdzie później są przeładowywane na statek. Transport kolejowy obsługuje około 60% całkowitych przeładunków kontenerowych w porcie.

Przeładunki w **Porcie Aarhus** wzrosły o 1,6%, do poziomu 361 545 TEU. W styczniu 2022 roku, APM Terminal Aarhus prowadzący działalność w porcie ogłosił zakończenie inwestycji dotyczącej instalacji 180 podłączeń dla kontenerów chłodniczych. Dzięki inwestycji terminal jest przygotowany na zwiększone wolumeny reeferów.

Spadki odnotowały fińskie porty: **HaminaKotka** (-6,0%, 305 998 TEU), **Helsinki** (-1,7%, 238 259 TEU) oraz **Rauma** (-15,5%, 92 492 TEU). Port HaminaKotka jest ważnym portem tranzytowym dla kontenerów do/z Rosji. Pomimo sytuacji geopolitycznej, według fińskich statystyk, ruch tranzytowy w HaminieKotce wzrósł w pierwszej połowie roku, więc ogólny spadek obrotów kontenerowych w porcie był spowodowany obsługą rynku krajowego. W przypadku Portu Helsinki spadek spowodowany był mniejszym ruchem tranzytowym do Rosji. Dodatkowo można wskazać, że zmniejszyła się liczba pustych kontenerów, a wzrosła liczba kontenerów pełnych.

Stabilnymi przeładunkami charakteryzował się **Port Gdynia**, który w pierwszym półroczu 2022 roku odnotował jedynie drobny spadek przeładunków (-0,1% w porównaniu z pierwszym półroczem 2021 roku). W marcu 2022 roku Port Gdynia zyskał nowe, cotygodniowe połączenie oceaniczne ze Stanami Zjednoczonymi. W ramach serwisu Scan Baltic to USA, statki armatora MSC zawijają do terminalu BCT. Rotacja w serwisie, z cotygodniowymi zawinięciami, zawiera porty: Kłajpeda - Gdynia – Göteborg - Bremerhaven - Nowy Jork - Filadelfia - Norfolk - Kłajpeda.

**W Porcie Ryga** odnotowano dwucyfrowy wzrost przeładunków (+18,2%, 240 956 TEU). Warto zaznaczyć, że zwiększenie przeładunków kontenerowych jest spowodowane wzrostem obsługi kontenerów pełnych (+11,4%) oraz kontenerów pustych (+37,3%).

**Tabela 1. Przeładunki kontenerów w 10 największych bałtyckich portach kontenerowych w pierwszej połowie 2021 i 2022 roku [TEU]**

	H1 2021	H1 2022	Zmiana H1 2022/ H1 2021
<b>Gdańsk</b>	1 049 054	1 073 902	2,4%
<b>St. Petersburg</b>	1 037 549	669 130	-35,5%
<b>Kłajpeda</b>	291 259	479 112	64,5%
<b>Gdynia</b>	478 311	477 687	-0,1%
<b>Göteborg</b>	411 000	433 000	5,4%
<b>Aarhus</b>	356 000	361 545	1,6%
<b>HaminaKotka</b>	325 623	305 998	-6,0%
<b>Ryga</b>	203 878	240 956	18,2%
<b>Helsinki</b>	242 393	238 259	-1,7%
<b>Rauma</b>	109 399	92 492	-15,5%
<b>Razem</b>	<b>4 504 466</b>	<b>4 372 081</b>	<b>-2,9%</b>

**Autorzy:**

**Ewelina Ziajka**

Specjalista ds. analiz rynkowych  
ewelina@actiaforum.pl  
tel. + 48 505 925 436

**Monika Rozmarynowska-Mrozek**

Lider projektów konsultingowych  
monika@actiaforum.pl  
tel. +48 798 645 201

**Port Monitor** to cykliczne raporty poświęcone rynkowi portowemu i handlowi międzynarodowemu w Polsce, Regionie Morza Bałtyckiego oraz w Europie. Raporty przygotowane są przez zespół ekspertów działu konsultingowego firmy Actia Forum.

**Actia Forum sp. z o.o.**

ul. Pułaskiego 8, 80-368 Gdynia, +48 58 627 24 67, [www.actiaforum.pl](http://www.actiaforum.pl)

**port**   
monitor

**actia**  
**FORUM**