

Gdańsk, 16.12.2011 r.

Ministerstwo Rozwoju Regionalnego

ul. Wspólna 2/4

00-926 Warszawa

Dotyczy: konsultacji społecznych projektu Strategii Rozwoju Kraju 2020 (ŚSRK).

Szanowni Państwo,

W ramach realizacji statutowych założeń Regionalnej Izby Gospodarczej Pomorza przesyłam w ramach konsultacji społecznych uwagi do projektu Strategii Rozwoju Kraju 2020.

Uwagi dotyczą szczególnie wrażliwego dla całego Pomorza obszaru związanego z gospodarką wodną i transportem śródlądowym. Kwestie rozwoju transportu śródlądowego powinny być istotnie ujęte w SRK 2020. Jest to obszar wymagający strategicznych działań. Inwestycje i rozwój świadomego gospodarowania zasobami wodnymi przy odpowiednim połączeniu mogą stanowić wiele korzyści dla kraju. Zarówno korzyści dla obszarach bezpieczeństwa przeciwpowodziowego, transportu śródlądowego, energetyki wodnej, rozwiązania problemów związanych z deficytem wody w kraju. Wszystkie te zagadnienia zgodne są z unijnymi wytycznymi i detektywami (dyrektywa przeciwpowodziowa, zobowiązania OZE, konwencja AGN o śródlądowych drogach wodnych).

W przypadku pytań i dalszych konsultacji chętnie udzielimy dodatkowych informacji. W załączeniu przesyłamy uzupełniony formularz uwag.

Z poważaniem



Adam Protasiuk

Prezes Zarządu RIGP

Formularz uwag do Strategii Rozwoju Kraju 2020

LP.	CZĘŚĆ STRATEGII, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA (ROZDZIAŁ/PODROZDZIAŁ/PUNKT) WRAZ Z PODANIEM STRONY	FRAGMENT TEKSTU STRATEGII DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA (JEŻELI UWAGA ODNOSI SIĘ DO KONKRETNIEGO ZAPISU)	TREŚĆ UWAGI/PROPONOWANY ZAPIS	UZASADNIENIE UWAGI
1.	II.7.1. Zwiększenie efektywności transportu	Stworzenie spójnego systemu transportowego, umożliwiającego sprawne przewozy towarów i ludności przy użyciu różnych rodzajów transportu.	Stworzenie spójnego systemu transportowego, umożliwiającego sprawne przewozy towarów i ludności przy użyciu różnych rodzajów transportu z uwzględnieniem ekologicznych właściwości transportu śródlądowego.	Rozwój transportu morskiego w akwenie Morza Bałtyckiego w tym w polskich portach blokowany jest brakiem możliwości dalszego transportu w głąb kraju żeglugą śródlądową. Uniemożliwia to przede wszystkim niski stan wód. Znikomy poziom wykorzystania możliwości żeglugowych kraju jest przy określonych nakładach inwestycyjnych jest szansą rozwoju tej branży. Problem braku żeglowności to w dużej mierze problem niskiego stanu wody poniżej Włocławka. Należy, więc szukać takich rozwiązań,

				<p>które przywróćą planowane pierwotnie stany wód lub zapewnią przynajmniej wymagane minimum dla żeglugi. Spiętrzenie wody na stopniu poniżej Włocławka zwiększyłoby głębokość między nowym stopniem a stopniem we Włocławku. Tym samym bez względu na przepływy aktualne w Wiśle odcinek na całej długości nowego zbiornika byłby dostępny dla żeglugi towarowej i pasażerskiej. Przy ustabilizowaniu poziomu wody dolnej Włocławka przez piętrzenie na niższym stopniu, problem śluzowania i przejścia nad progiem w głowie dolnej byłby rozwiązany.</p>
2.	II.7.1. Zwiększenie efektywności transportu	Brak wskazania na rzecz podjęcia działań celem podpisania międzynarodowej konwencji AGN.	Podpisanie konwencji AGN powinno być celem strategicznym ujętym w ramach Strategii Rozwoju Kraju do 2020.	Konwencja AGN jest jednym – obok konwencji AGR (transport drogowy), AGC (transport kolejowy) i AGTC (transport kombinowany) – aktem prawnym Europejskiej Komisji Organizacji Narodów

				<p>Zjednoczonych. Konwencja została opracowana w celu ułatwienia rozwoju śródlądowego transportu wodnego w Europie, podkreślenia znaczącej roli transportu wodnego, który w porównaniu z innymi rodzajami transportu jest niezwykle konkurencyjny pod względem ekologicznym i ekonomicznym, a przy projektowanej w sposób zrównoważony infrastrukturze i dużej zdolności przewozowej może zmniejszyć koszty społeczne i negatywne oddziaływania na środowisko tego typu transportu.</p> <p>Pomimo ratyfikowania przez Polskę analogicznych umów dotyczących dróg czy linii kolejowych (AGR1, AGC2) umowa AGN nie została przez Polskę dotychczas ratyfikowana.</p> <p><b>Ogromna dynamika rozwoju polskich portów</b></p>
--	--	--	--	---

<sup>1</sup> Umowa europejska o głównych drogach ruchu międzynarodowego (AGR) sporządzona w Genewie 15 listopada 1975 r. (Dz. U. z 1985 r., Nr 10, poz. 35) [przyp. red.]

<sup>2</sup> Umowa europejska o głównych międzynarodowych liniach kolejowych (AGC), sporządzona w Genewie 31 maja 1985 r. (Dz. U. z 1989 r., Nr 42, poz.231) [przyp. red.]

				<b>kontenerowych (szczególnie terminali kontenerowych w Gdańsku i Gdyni) stwarza przed nami kolejną szansę, ale przy nieodpowiednim przygotowaniu infrastruktury nieść będzie ze sobą również zagrożenie</b>
<b>3.</b>	<b>II.7.2. Modernizacja i rozbudowa połączeń transportowych</b>	<b>Brak jakiegokolwiek informacji dotyczącej żeglugi śródlądowej w Polsce.</b>	<b>Należy dodać informację o istnieniu i możliwościach rozwojowych żeglugi śródlądowej</b>	<b>Brak spójności ze Strategią Rozwoju Transportu.</b>